

## 8 - Een goed bereikbaar Maassluis

Wij willen dat Maassluis goed bereikbaar is voor iedereen. Dat betekent dat mensen makkelijk naar hun werk kunnen, familie en vrienden kunnen ontmoeten en voor elkaar kunnen zorgen. Mobiliteit is geen doel op zich, maar een middel om samen te leven. Tegelijk willen we dat verkeer bijdraagt aan een veilige, gezonde en prettige leefomgeving.

Goede wegen, fietspaden en openbaar vervoer verbindingen zijn daarvoor nodig. Maar bereikbaarheid gaat voor ons verder dan asfalt alleen. De ChristenUnie wil inwoners stimuleren om, waar dat kan, te kiezen voor de meest duurzame manier van reizen. Zo houden we onze stad leefbaar, veilig en schoon, nu en in de toekomst.

Wij kiezen daarom bewust voor schoner vervoer. Lopen, fietsen en het openbaar vervoer krijgen voorrang. Dat is goed voor de gezondheid, voor de ruimte in de stad en voor het milieu. Auto's blijven nodig, maar zijn niet altijd de eerste keuze.

Om die keuzes duidelijk te maken, werken we volgens het STOMP-principe: eerst stappen, dan trappen (fietsen), daarna het openbaar vervoer, vervolgens deelmobiliteit en pas als laatste de personenauto. Met dit principe richten we de openbare ruimte eerlijker en slimmer in, met meer ruimte voor mensen in plaats van voor auto's.

### Verkeersveiligheid

- Het verkeer moet met name voor voetgangers en fietsers veiliger worden. We pleiten voor realistische woningbouwplannen, met de plannen zoals die er nu liggen wordt de druk op het verkeer en de verkeersveiligheid te hoog.
- Uitgangspunt voor het inrichten van de verkeersinfrastructuur is het Duurzaam Veilig principe: wegen zo inrichten dat voor weggebruikers de maximumsnelheid al duidelijk blijkt uit de weginrichting en zij hun snelheid hieraan aanpassen. Wij pleiten voor een maximumsnelheid van 30 km/u in heel Maassluis.

- Op basis van registratie van de ongevallen en ervaringen brengt de gemeente tenminste elke vier jaar de zogenaamde ‘gevaarlijke plekken’ in beeld. Daarbij worden ook de verkeersdeelnemers betrokken bij het kiezen van een oplossing.
- We zorgen als gemeente voor veilige loop- en fietsroutes naar de scholen en richt de omgeving van scholen veilig in.
- Voor de schoolfietsroute naar het Wilgenrijk had een oversteek halverwege de Westlandseweg gerealiseerd moeten worden, die plek is veiliger.
- Ondanks de gevoelens in Maassluis van sociale onveiligheid zijn tunneltjes voor de verkeersveiligheid de beste optie voor fietsers.
- Naar onze mening is het kruispunt bij de Mozartlaan alleen veilig te maken met verkeerslichten.
- Extra inzet is nodig om de oversteekplaatsen op de route Mozartlaan, Industrieweg veiliger te maken.
- Als gemeente werken we actief mee aan het realiseren van verkeerslessen, bijvoorbeeld op scholen en bij instellingen.

### **Voetgangers**

- De openbare ruimte moet overal toegankelijk worden ingericht.
- Wandelpaden van en naar openbare voorzieningen moeten voorzien zijn van voldoende bankjes, zodat ook mensen die minder goed ter been zijn, geregeld kunnen rusten of elkaar ontmoeten. Wij dringen aan op uitvoering van het “bankjesplan”.
- Voor inwoners met een visuele beperking moeten de geleide tegels goed zijn ingericht en niet worden geblokkeerd.

### **Fiets**

- Er moet een ambitieuze lokale fietsagenda zijn. Belangrijk thema hierin is een praktisch netwerk van kwalitatief goede fietspaden, fietsveiligheid en fietsparkeren. Hierin wordt samengewerkt met de fietsersbond en betrokken inwoners.
- Het is een onverstandige keuze geweest om de MFR (metropolitane fietsroute) over de Mozartlaan en Westlandseweg te laten lopen. De parallelweg langs het spoor moet worden ingericht voor onder andere lange afstand fietsers.
- Iedereen moet de kans krijgen om te fietsen. Voor nieuwkomers zorgen we voor fietslessen. Er is een programma om minima en kinderen van een goede fiets te voorzien.

- Meldingen van losse tegels of andere aandachtspunten op de fietspaden worden snel aangepakt.
- Bij onderhoud aan wegen worden stoepranden langs fietspaden verlaagd en lopen deze schuin, dit voorkomt ongelukken.
- We gaan als gemeente bij nieuwbouw of herstructurering van wijken uit van het fietsverkeer en richt wijken fiets- en kindvriendelijk in. Er komen sociaal veilige fietsverbindingen die wijken onderling snel verbinden.
- We stimuleren deelmobiliteit. Om verrommeling van de openbare ruimte te voorkomen komt er een vergunningstelsel voor aanbieders van deelmobiliteit. Alle aanbieders van deelmobiliteit in de gemeente moeten voldoen aan de landelijke standaarden van Mobility as a Service (MaaS).
- Oplaadpunten voor elektrische fietsen realiseren bij watertappunten bij culturele plekken of andere verblijfsplekken.

## **Openbaar vervoer**

- In de wegenstructuurvisie van Maassluis moeten alle mobiliteitsstromen terugkomen. Zowel openbaar vervoer, fiets als auto, en indien mogelijk ook wandelroutes.
- Ouderenwoningen en zorginstellingen dienen goed bereikbaar te zijn met het openbaar vervoer.
- Op een zorgvuldige manier wordt gekeken naar combinaties van doelgroepenvervoer. Wat de cliënt hierin nodig heeft staat centraal.
- Vraagafhankelijk vervoer is alleen een alternatief voor OV als sprake is van korte aanmeldtijden (maximaal 1 uur) en een aantrekkelijke prijs.
- Mogelijkheden voor hogere korting of gratis openbaar vervoer voor mensen met een laag inkomen worden onderzocht.

## **Auto en vrachtverkeer**

- Om aantrekkelijk te blijven voor inwoners en bedrijven moet Maassluis bereikbaar blijven en wordt de doorstroming op hoofdwegen verbeterd.
- We stimuleren het gebruik van zero-emissie deelauto's. Commerciële deelauto's faciliteren we op de logische plekken.

- Het is een uitdaging om het aantal auto's in de stad te verminderen. Op wijkniveau bespreekt de gemeente samen met haar inwoners op welke manier in de wijk het verminderen van auto's gestimuleerd kan worden. Bij nieuwbouwwijken kan gekeken worden om een deel van de parkeerplaatsen aan de rand van de wijk te situeren.
- Bij nieuwe grote woningbouwprojecten wordt altijd gekeken of deelmobiliteit onderdeel van het project kan worden. Zo is voor nieuwe bewoners meteen duidelijk hoe zij van en naar hun nieuwe huis kunnen.
- Bij nieuwbouwprojecten moet openbare toegankelijkheid van alle parkeerplekken het uitgangspunt zijn.
- Het aantal laadpalen wordt uitgebreid en maakt de groei van het aantal elektrische auto's mogelijk. Gekeken kan worden naar de norm vanuit de NAL (Nationale Agenda Laadinfrastructuur).
- Inwoners krijgen de mogelijkheid de eigen auto op te laden via een kabel over de stoep of een klein geultje tussen de tegels, mits voldoende voorzorgsmaatregelen zijn genomen (voorkomen van valgevaar passanten).
- Om achterstanden in het onderhoud te voorkomen moet de gemeente werken met actuele onderhoudsplannen voor de (vaar)wegen en bruggen.
- In Maassluis staat het onderhoud onder druk. Voldoende financiële middelen moeten beschikbaar worden gesteld om onderhoud tijdig uit te voeren.
- De parkeernota en de wegenstructuurvisie van Maassluis moeten regelmatig worden getoetst. Wij zijn van mening dat de huidige parkeernota niet realistisch is en moet worden herzien. Ook de wegenstructuurvisie bevat uitgangspunten voor de mobiliteitstransitie die in de praktijk niet wordt gehaald.